



Rygmarvsbrokforeningen af 1988



Horsens Automobil- & Motor Klub



Ikast og omegns Motor Klub

Tillægsregler

RMB Danmark – Rallysprint

Lørdag den 18. maj 2013





Tillægsregler for rallysprint

Konkurrencen afholdes i overensstemmelse med Reglement for Automobil Sport, nedenstående tillægsregler og senere slutinstruktioner.

1. Arrangerende klubber:

Horsens Automobil og Motor Klub

Løbets navn: RMB Danmark - Rallysprint

Dato: Lørdag den 18. maj 2013

Løbstype: Åbent Rallysprint



GODKENDT / APPROVED

2. Officials:

Løbsleder: Bjarne Rosenlund Nielsen OF 323
Tlf.: 27 63 90 05

Løbsledelse: Dorte Ravn
Christian Fisker
Dennis Pleidrup

Sekretariat: Hans Otto Flensborg
Bindstowvej 10, Ørre, 7400 Herning.
Tlf. 97 13 64 64
E-Mail: hof1@post.tele.dk

3. Deltagerklasser:

Klasse	Motorstørrelse	Grupper
1	0 – 1400 ccm	Alle
2	1401 – 1600 ccm	Alle
3	1601 – 2000 ccm	Alle
4	over 2000 ccm	Alle

4. Begrænsninger:

Max. deltagerantal: 70
Min. Deltagerantal: 30
For at åbne en klasse: 1

5. Anmeldelse:

Startgebyr: 600,- kr. med reklamer
1200,- kr. uden reklamer
Udenlandske deltagere får hele startgebyret
retur ved licenskontrollen.

Anmeldelsesmåde: Via www.dasu.dk > løbskalender

Betalingsmåde: I forbindelse med anmeldelsen

Anmeldelsesfrist: Søndagden 12. maj
Efteranmeldelser modtages ikke!

6.Løbsområde:

Mødested og tid: Fremgår af slutinstruktionen.
1. bil forventes at starte i 1.heat kl. 12.30

Rallycentrum: Industri Syd - Horsens

7.Hjælpekort: Færdselskort i 1:100.000 kan benyttes

8.Konkurrencenslængde:

Totallængde: Ca. 40 km

Heat /prøver: Hvert heat består af 1 prøvestrækning på ca. 10 km. (3 omgange á 3,3 km).
Der køres 3 heat i den ordinære konkurrence.
Der køres 1 "Super-heat" for 20 deltagere – se reglerne for kvalifikation i pkt.9

Underlag: Overvejende asfalt og beton

9.Særligebestemmelser:

- Løbsledelsen forbeholder sig ret til at påklæbe reklamer på bilerne.
- Slutinstruktion 1 udsendes pr. email.
- I tilfælde af at max. deltagerantal overskrides, forbeholder løbsledelsen sig retten til, frit at vælge mellem samtlige indkomne anmeldelser.
- Slutinstruktion, deltagerliste og resultatliste udsendes pr. mail samt offentliggøres på www.hamk.dk & www.imk.dk
- Tidtagning og beregning forestås af Rallyresult og resultater kan løbende ses på www.rallyresult.dk
- Service er tilladt på det anviste service-område.
- Servicevogne behøver ikke at anmeldes.
- Max.tiden for alle 3 heat vil være: Klassens hurtigste tid i heat 1 + 60 sekunder.
Max.tiden offentliggøres straks efter heat 1 er afviklet.

- Der tildeles en max.tid såfremt:
 - Mandskabet ikke kommer i mål i et heat eller skubber bilen i mål
 - Ikke kører nok antal omgange
 - Køretiden overskrider max.tiden
 - Ikke kører den rute løbsledelsen har bestemt
(eksempelvis kører udenom chikane eller indenom kantafmærkninger)
 - Ikke kommer frem til start inden sidste bil er startet
(Bemærk at sidste heat skal gennemføres og bilen skal køre i mål ved egen hjælp.)
- Prøven kan besigtiges til fods på løbsdagen i tidsrummet kl. 10.00 – 12.00 og gennemkørsel af prøven sker i forbindelse med præsentationen kl. 12.15
- Startrækkefølgen er ens i heat 1, 2 og 3: Højeste startnummer starter først, derefter næsthøjeste osv.
- Startrækkefølge i Superheatet: Mandskabet med den langsomste kvalifikationstid starter først, derefter næst langsomste osv.
- I Super-heatet deltager de 20 mandskaber der har kørt de 20 hurtigste tider - i enten heat 1, 2 eller 3.
- Resultatlisten offentliggøres kl. 18.00
- Præmieringen vil bestå af både kontante pengepræmier samt pokaler i den ordinære konkurrence.
- Efter løbet vil der være spisning og fest – pris 150 kr. pr. person. Bestilles og betales sammen med anmeldelsen.
- Præmieuddelingen foregår under spisningen om aftenen – forventet tidspunkt kl. 20.00
- I forbindelse med løbet oprettes der et campingområde, som kan benyttes fra fredag til søndag – pris 100 kr. pr. enhed (camper, campingvogn, telt) incl. adgang til bad for alle personer.

I 2012 var en sponsor så begejstret for arrangementet og ikke mindst imponeret over deltagerens opbakning, herunder ved at køre nogle ture med Rygmarvsbrokforeningens børn, på Køreteknisk Anlæg. Derfor tilbød han at betale startgebyret for alle sidste års deltagere i år. Desværre har de økonomiske svære tider bevirket, at sponsoren er i en situation hvor han ikke er i stand til at indfri dette løfte. Han og vi beklager det meget, men håber deltagerne har forståelse for situationen og vil støtte arrangementet alligevel - til gavn for Rygmarvsbrokforeningen.